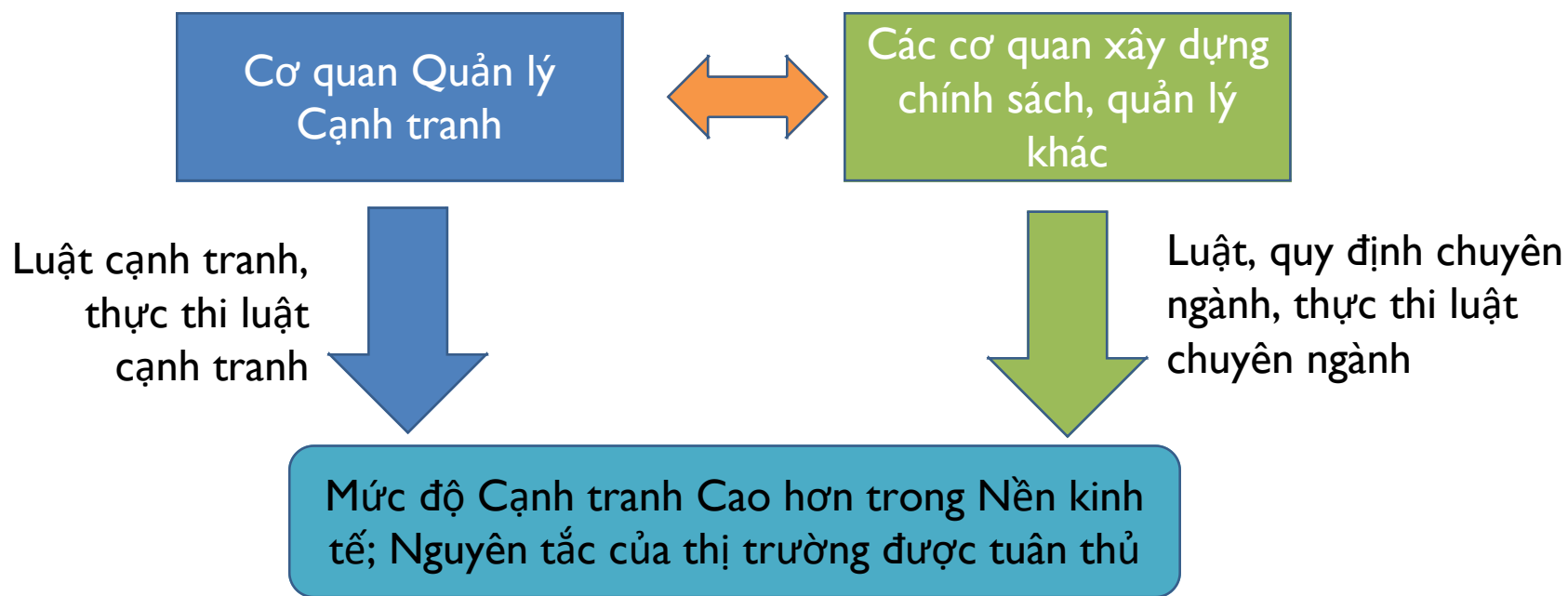


NÂNG CAO NĂNG LỰC ĐÁNH GIÁ CẠNH TRANH TRONG XÂY DỰNG, THỰC THI CHÍNH SÁCH VÀ PHÁP LUẬT Ở VIỆT NAM

ĐÁNH GIÁ THÍ ĐIỂM VỀ QUY ĐỊNH ẢNH HƯỞNG TỚI CẠNH TRANH Ở VIỆT NAM

Lê Duy Bình
Economica Vietnam
Tháng 4 năm 2019
Đà Nẵng, Việt Nam

MỨC ĐỘ CẠNH TRANH TRONG NỀN KINH TẾ KHÔNG CHỈ BỊ ẢNH HƯỞNG BỞI LUẬT CẠNH TRANH



GIỚI THIỆU

- Đánh giá thí điểm nhằm giới thiệu/minh chứng tính khả thi của việc áp dụng đánh giá cạnh tranh có hệ thống đối với một nền kinh tế đang phát triển như Việt Nam.
- Thúc đẩy việc sử dụng khung khổ APEC-OECD về Đánh giá cạnh tranh một cách có hệ thống trong cải cách chính sách và các văn bản pháp luật về cạnh tranh, góp phần nâng cao chất lượng chính sách cạnh tranh và hiệu quả thị trường tại Việt Nam.
- Chia sẻ kinh nghiệm sử dụng khung khổ APEC-OECD về Đánh giá cạnh tranh trong xây dựng và thực thi văn bản chính sách tại Việt Nam.

MỤC ĐÍCH CỦA NGHIÊN CỨU THÍ ĐIỂM

- Khung khổ APEC-OECD về Đánh giá cạnh tranh được Ủy ban Kinh tế APEC thông qua.
 - Đưa ra các nguyên tắc và cách tiếp cận không ràng buộc để thực hiện đánh giá cạnh tranh có hệ thống và nhất quán trong các nền kinh tế thành viên APEC;
 - Xác định nhu cầu và nâng cao năng lực cho các nền kinh tế thành viên APEC về vận dụng đánh giá cạnh tranh;
 - Đưa các nguyên tắc của đánh giá cạnh tranh vào Những thực tiễn tốt về xây dựng văn bản pháp luật của APEC; và
 - Thúc đẩy hợp tác giữa các nền kinh tế APEC, và giữa APEC và OECD về đánh giá cạnh tranh.

PHƯƠNG PHÁP TIẾP CẬN

CÁCH TIẾP CẬN VÀ PHƯƠNG PHÁP

- Khung khổ APEC-OECD về Đánh giá cạnh tranh được sử dụng làm nền tảng và khung khổ để đánh giá thử nghiệm.
- Phương pháp được sử dụng: phỏng vấn chuyên gia, tổng thuật tài liệu, tham vấn ý kiến
- Ngành trọng tâm: vận tải và thực phẩm & đồ uống.

MỘT SỐ KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ CHÍNH

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A1. CẤP PHÉP ĐỘC QUYỀN

- Nhà đầu tư BOT phải ký hợp đồng với một đơn vị được Bộ GTVT lựa chọn là Công ty TNHH thu phí tự động VETC
- Bộ GTVT thí điểm theo hướng khuyến khích người tham gia giao thông mở tài khoản giao thông thanh toán BOT chỉ qua một ngân hàng để công ty VETC có thể thực hiện khấu trừ nhanh khiến nhiều ngân hàng bức xúc.

Tổng cục Đường bộ mở đường cho độc quyền



25/09/2017 05:57

Bộ GTVT chốt hạn cuối để các nhà đầu tư BOT đường bộ lắp đặt hệ thống thu phí tự động không dừng (ETC) là ngày 30-10 trong khi nhà đầu tư BOT lần dư luận băn khoăn về dấu hiệu độc quyền trong cung cấp dịch vụ.

THƯƠNG TRƯỜNG



TIN TỨC

THỊ TRƯỜNG

HIỆP HỘI VÀ DOANH NGHIỆP

KINH TẾ

ĐỜI SỐNG VÀ TIÊU

THƯƠNG TRƯỜNG > Kinh tế

Thu phí tự động không dừng (Kỳ 3): Độc quyền vận hành đến độc quyền thu phí?

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A1. CẤP PHÉP ĐỘC QUYỀN

- Tổng công ty Hàng không Việt Nam (ACV) được chỉ định độc quyền vận hành tất cả 22 sân bay.

VNEXPRESS

Báo tiếng Việt nhiều người xem nhất

Quảng cáo



Video Thời sự Góc nhìn Thế giới Kinh doanh Giải trí Thể thao Pháp luật Giáo dục

Doanh nghiệp Bất động sản Ebank Thương mại điện tử Hàng hóa Tiền tệ

Kinh doanh Doanh nghiệp Doanh nghiệp viết

Thứ năm, 5/4/2018, 15:26 (GMT+7)



ACV thu hơn 2.000 tỷ nhờ độc quyền dịch vụ máy bay cất, hạ cánh

Đầu tư online
— DIỄN ĐÀN ĐẦU TƯ - KINH DOANH —

In trang (Ctrl + P)

Phá thế độc quyền hạ tầng hàng không của ACV

Đã đến lúc cần chấm dứt việc mặc nhiên giao Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) làm chủ đầu tư các dự án phát triển cảng hàng không, khép kín đầu tư và gia tăng vị thế độc quyền của đơn vị này.
13/07/2018 07:36

Thâu tóm

Sân bay

Hệ lụy từ việc ACV khép kín đầu tư

29/06/2018 21:44 ❤️ 1

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) hiện quản lý 22 sân bay trên cả nước, gần như độc quyền trong lĩnh vực đầu tư, quản lý, sử dụng, khai thác, sửa chữa và nâng cấp hạ tầng tại các sân bay. Thực tế diễn ra ở hàng chục dự án đầu tư, cải tạo các sân bay, ACV nắm một đơn vị vừa quyết định đầu tư (chủ yếu bằng vốn nhà nước) vừa tiếp quản vận hành.

VnEconomy

THỜI SỰ

Đề xuất chỉ Vietnam Airlines khai thác sân bay Long Thành

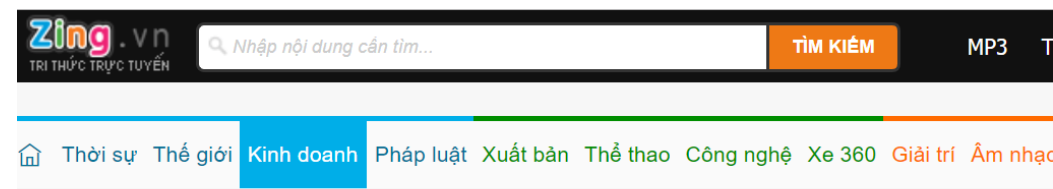
Các hãng hàng không khác như Vietjet Air, Jetstar Pacific, Vasco... sẽ chỉ khai thác ở Tân Sơn Nhất...

Thích 16 Chia sẻ

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A2. BAN HÀNH GIẤY PHÉP, QUY TRÌNH CẤP PHÉP KINH DOANH

- Các điều kiện kinh doanh đối với ngành chế biến và kinh doanh thực phẩm được quy định bởi Bộ Nông Nghiệp & Phát triển nông thôn (BNNPTNT), Bộ Y tế (BYT) và Bộ Công Thương (BCT). Bên cạnh đó, Bộ Khoa học và Công nghệ (MOST) chịu trách nhiệm phát triển các tiêu chuẩn, kiểm định phòng thí nghiệm và kiểm soát chất lượng hàng hóa.



Thối chocolate công 13 giấy phép, hạt hướng dương chờ 2 bộ kiểm tra

12:11 21/08/2017

[XÃ HỘI](#) [KINH TẾ](#) [ĐỊA ỐC](#) [SỨC KHỎE](#) [THẾ GIỚI](#) [GIỚI TRẺ](#) [PHÁP LUẬT](#) [THỂ THAO](#) [NGƯỜI LÍNH](#) [XE](#) [GIẢI TRÍ](#)

XÃ HỘI TIN TỨC / TRÀ NÓNG - TRÀ ĐÁ / CHUYỆN HÔM NAY / PHÓNG SỰ

05/06/2017 14:12



Ba bộ quản lý một... sợi bún

TPO - Các đại biểu Quốc hội (ĐBQH) đã chỉ ra những bất cập, chồng chéo trong công tác quản lý khi thảo luận việc thực hiện chính sách, pháp luật về an toàn thực phẩm (ATTP)

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A2. BAN HÀNH GIẤY PHÉP, QUY TRÌNH CẤP PHÉP KINH DOANH



....Trong 20 ngày vừa qua, tôi đã tiếp khoảng 7 đoàn thanh, kiểm tra. Do quá nhiều đoàn, tôi đã phải thành lập thêm một bộ phận chuyên tiếp đón. Đội đấy gồm 3 người với tổng lương gần 30 triệu đồng...

- Nguyễn Khánh Trình, CEO
Doanh nghiệp Khởi nghiệp, Chuỗi Cửa hàng Thực phẩm sạch Sói Biển



Một công ty thực phẩm sạch phải tiếp 7 đoàn thanh, kiểm tra trong 20 ngày

DQ | 19/04/2018 10:26

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A3. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CUNG ỨNG HÀNG HÓA VÀ DỊCH VỤ CỦA MỘT SỐ NHÀ CUNG ỨNG

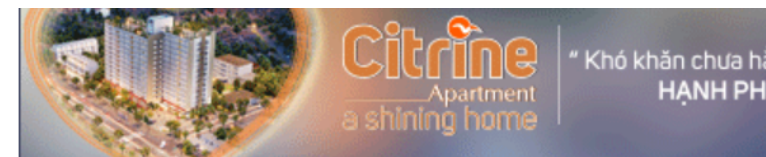
Dự thảo Luật Phòng Chống Tác hại của Rượu, bia

Điều 7 - **Cấm** khuyến mại bia (trong khi đó theo các Luật khác, bia không thuộc mặt hàng cấm khuyến mại). Đối với Điều 8 – **Cấm** quảng cáo đối với bia từ 5 độ cồn trở xuống trong các sự kiện văn hóa, thể thao.

Điều 9 – **Cấm** quảng cáo bia trong hoạt động tài trợ.

Điều 14 – Áp dụng giờ bán bia. Chỉ được bán bia theo giờ.

VietNam
FINANCE



TIÊU ĐIỂM TÀI CHÍNH NGÂN HÀNG THỊ TRƯỜNG ĐÔ THỊ TÀI CHÍNH QUỐC TẾ M&A STARTUP NHÂN VẬT

THỊ TRƯỜNG

Sabeco: Ngăn cấm, hạn chế kinh doanh bia là không công bằng

Thanh Long - 11:46 01/08/2018

(VNF) - “Nếu chỉ vì những người cố tình lạm dụng lại ban hành ra các quy định ngăn cấm, hạn chế ngành kinh doanh (đồ uống có cồn) đang đem lại cho Ngân sách Nhà nước tới trên 50.000 tỷ đồng mỗi năm; bên cạnh đó còn đóng góp rất nhiều cho nền kinh tế và nhiều hoạt động xã hội hữu ích khác thì đó là điều không công bằng”, Sabeco nhấn mạnh trong bản góp



A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A3. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CUNG ỨNG HÀNG HÓA VÀ DỊCH VỤ CỦA MỘT SỐ NHÀ CUNG ỨNG

- Vào tháng 10 năm 2017, Sở Giao thông vận tải Hà Nội đã ban hành dự thảo quy định về dịch vụ giao thông công cộng bằng xe hơi trong phạm vi ranh giới thành phố.
 - Taxi chỉ được phép đón hành khách trong khu vực đăng ký xe, và sẽ không thể đỗ hoặc đón hành khách từ nơi khác.
 - Hà Nội sẽ được chia thành hai khu vực được đánh số một và hai. Số một sẽ bao gồm các quận trong ranh giới thành phố và số hai sẽ bao gồm các quận trong các khu vực mở rộng của thành phố. Tùy thuộc vào biển số xe của họ, taxi sẽ không được phép đậu xe và đợi hành khách ở những khu vực ngoài địa phận. Họ có thể, tất nhiên thả hành khách bất cứ nơi nào trong thành phố từ các khu thuộc địa phận của mình.

...Điều này là không thể. Việc phân chia giữa các vùng hành chính sẽ làm tăng đoạn đường không tải tài xế phải chịu khi di chuyển từ địa phận này sang địa phận khác bởi họ không được phép đón khách ngoài địa phận cho phép. Điều này làm gia tăng chi phí chìm trong vận hành và giám sát, làm giảm khả năng cạnh tranh.

Đỗ Quốc Bình, Chủ tịch Hiệp hội taxi Hà Nội

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A4. GIA TĂNG ĐÁNG KỂ CHI PHÍ GIA NHẬP HOẶC RÚT KHỎI THỊ TRƯỜNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

- Nghị định 86/2014 quy định DN taxi phải có tối thiểu 10 xe, đối với đô thị loại đặc biệt phải là 50 xe. DN xe buýt, vận tải hàng hóa, xe hợp đồng, xe chở khách du lịch cự ly từ 300km trở lên... phải có từ 10 xe trở lên nếu có trụ sở đặt tại các thành phố trực thuộc Trung ương và từ 5 xe trở lên ở các địa phương khác.
- Quy định này hạn chế cơ hội gia nhập thị trường của DN mới, DN nhỏ; hạn chế quyền kinh doanh của DN (quyền quyết định bao nhiêu xe để đảm bảo phương án kinh doanh có tính cạnh tranh cao, có lợi nhuận tốt).
- Điều kiện này không đóng góp gì cho việc thực hiện các mục tiêu như đảm bảo an toàn giao thông, giảm tai nạn, nâng cao năng lực cạnh tranh của DN...

Bộ Tài chính kiên quyết công ty đòi nợ phải có vốn 2 tỷ đồng, sếp tốt nghiệp đại học

Chia sẻ

Thích 0



Dân trí Tại dự thảo mới công bố, Bộ Tài chính duy trì quy định mức vốn điều lệ tối thiểu đối với ngành nghề kinh doanh dịch vụ đòi nợ là 2 tỷ đồng và điều kiện về tiêu chuẩn đối với người quản lý, giám đốc chi nhánh phải có trình độ học vấn từ đại học trở lên.

A. HẠN CHẾ SỐ LƯỢNG HOẶC PHẠM VI HOẠT ĐỘNG CỦA NHÀ CUNG ỨNG

A5. HẠN CHẾ DÒNG CHẢY HÀNG HÓA, DỊCH VỤ, VỐN VÀ LAO ĐỘNG

- Kể từ năm 2011, Sở Giao thông Vận tải Hà Nội đã ngừng cấp giấy phép thành lập các hãng taxi mới. Tuy nhiên, rất nhiều doanh nghiệp đã cố tình trốn tránh các quy định này bằng việc đăng kí taxi của họ tại các địa phương khác và đưa xe lên Hà Nội. Kể từ 2016, Sở GTVT cấm hơn 3000 taxi đăng kí từ các tỉnh thành khác nhưng hoạt động tại thủ đô Hà Nội.

Hà Nội quyết truy quét taxi ngoại tỉnh

20/10/2016 - 07:02 (GMT+7)

Thích 0

Chia sẻ 0

Một kế hoạch khá quyết liệt đang được lực lượng chức năng Hà Nội triển khai nhắm vào những taxi ngoại tỉnh thường xuyên hoạt động vận chuyển khách trên địa bàn Thủ đô gây lộn xộn và ùn tắc giao thông.



TIN LIÊN QUAN



B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B1. KIỂM SOÁT GIÁ BÁN CỦA HÀNG HÓA VÀ DỊCH VỤ

Nghị định 177/2013/NĐ-CP của Chính phủ ngày 14/11/2013 hướng dẫn cơ chế quản lý giá của nhà nước. Theo đó, hàng hóa, dịch vụ thực hiện bình ổn giá bao gồm:

Quản lý giá cả làm cho các quy luật kinh tế bị biến dạng. Doanh nghiệp có ít động cơ để cung ứng, vì thế có thể gây khan hiếm trên thị trường. Mặt khác, nó cũng làm méo mó việc phân bổ nguồn lực kinh tế nói chung.

1. Xăng, dầu thành phẩm;
2. Điện bán lẻ;
3. Khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG);
4. Phân đạm urê; phân NPK;
5. Thuốc bảo vệ thực vật;
6. Vac-xin phòng bệnh cho gia súc, gia cầm
7. Muối ăn
8. Sữa dành cho trẻ em dưới 06 tuổi;
9. Đường ăn, bao gồm đường trắng và đường tinh luyện;
10. Thóc, gạo tẻ thường
11. Thuốc phòng bệnh, chữa bệnh cho người

B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B1. KIỂM SOÁT GIÁ BÁN CỦA HÀNG HÓA VÀ DỊCH VỤ

Tổ chức, cá nhân nếu sản xuất kinh doanh các mặt hàng dưới đây bắt buộc phải kê khai niêm yết giá giá với Nhà nước:

Thứ 6, ngày 20.10.2017

tuổi trẻ online

FTV LUCAS ONG

↑ MEDIA THỜI SỰ THẾ GIỚI PHÁP LUẬT KINH DOANH CÔNG NGHỆ XE DU LỊCH NHỊP SỐNG TRẺ VĂN

KINH DOANH TÀI CHÍNH DOANH NGHIỆP MUA SẮM ĐẦU TƯ NHÀ ĐẤT

Vé máy bay áp giá sàn còn đâu cạnh tranh

07/04/2017 08:22 GMT+7

TTO - Nếu bán vé máy bay với giá rẻ mà các hãng hàng không vẫn có lợi nhuận, cả hành khách và nền kinh tế đều hưởng lợi thì không có lý do gì để Nhà nước đưa ra giá sàn để khống chế việc giảm giá vé này.

- VNA đòi áp giá sàn vé máy bay
- Vụ giá sàn máy bay: Xin ý kiến Thủ tướng chỉ để định hướng
- Vietnam Airlines muốn áp giá sàn vé máy bay vì doanh thu giảm

- 1) Hàng hóa, dịch vụ thuộc Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện bình ổn giá trong thời gian Nhà nước không áp dụng biện pháp đăng ký giá.
- 2) Xi măng, thép xây dựng;
- 3) Than;
- 4) Thức ăn chăn nuôi cho gia súc, gia cầm và thủy sản; thuốc tiêu độc, sát trùng, tẩy trùng, trị bệnh cho gia súc, gia cầm và thủy sản
- 5) Giấy in, viết (dạng cuộn), giấy in báo sản xuất trong nước;
- 6) Giá dịch vụ tại cảng biển, giá dịch vụ hàng không tại cảng hàng không sân bay;
- 7) Cước vận chuyển hành khách bằng đường sắt loại ghế ngồi cứng;
- 8) Sách giáo khoa;
- 9) Giá vé máy bay trên các đường bay nội địa không thuộc danh mục Nhà nước quy định khung giá;
- 10) Dịch vụ khám bệnh, chữa bệnh cho người tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh tư nhân; khám bệnh, chữa bệnh theo yêu cầu tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh của nhà nước;
- 11) Cước vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ; cước vận tải hành khách bằng taxi;
- 12) Thực phẩm chức năng cho trẻ em dưới 06 tuổi theo quy định của Bộ Y tế;
- 13) Hàng hóa, dịch vụ khác theo quy định của pháp luật chuyên ngành.

B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B1. KIỂM SOÁT GIÁ BÁN CỦA HÀNG HÓA VÀ DỊCH VỤ

Eurocham khuyến nghị chính phủ dỡ bỏ kiểm soát giá và để thị trường điều tiết giá cả vì việc kiểm soát giá đi ngược lại nguyên tắc của nền kinh tế thị trường tự do. “Chúng tôi lo ngại rằng các biện pháp này không chỉ tác động đến hiệu quả kinh doanh của các doanh nghiệp trong ngắn hạn và trung hạn mà còn ảnh hưởng đến triển vọng đầu tư và thương mại dài hạn nói chung. **Sự can thiệp của chính phủ** vào các **quyết định kinh doanh** của các doanh nghiệp gửi đi **tín hiệu tiêu cực** cho các nhà đầu tư rằng môi trường đầu tư của Việt Nam không thực sự ổn định, cởi mở hoặc hài hòa”.

(Nguồn: "Gỡ bỏ giá trần đối với các sản phẩm sữa, VietnamNews.vn, 03/03/2017)

B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B2. HẠN CHẾ QUẢNG CÁO VÀ TIẾP THỊ

Dự thảo Luật Phòng Chống Tác hại của Rượu, bia

Điều 7 - **Cấm** khuyến mại bia (trong khi đó theo các Luật khác, bia không thuộc mặt hàng cấm khuyến mại).

Điều 8 – **Cấm** quảng cáo đối với bia từ 5 độ cồn trở xuống trong các sự kiện văn hóa, thể thao.

Điều 9 – **Cấm** quảng cáo bia trong hoạt động tài trợ.

Điều 14 – Áp dụng giờ bán bia. Chỉ được bán bia theo giờ.

B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B2. HẠN CHẾ QUẢNG CÁO VÀ TIẾP THỊ

Hạn chế thay vì cấm quảng cáo rượu bia

Dự thảo Luật phòng chống tác hại của rượu bia do Bộ Y tế đưa ra cấm quảng cáo rượu bia, cấm doanh nghiệp rượu bia tài trợ nhiều hoạt động, sự kiện văn hóa, thể thao... nhằm giảm tiêu thụ các loại thức uống này ở Việt Nam.

Một số người nước ngoài sinh sống ở Việt Nam đưa ra một số góp ý liên quan đến vấn đề này.



🕒 14/06/2018
👁 1,433 lượt xem
💬 1 thảo luận

“Cấm tài trợ là quá đáng”

Ông Daniel Gordon Jones (người Anh):

“Hạn chế quảng bá bia rượu thì hợp lý hơn là cấm”

Ông Jon Aspin (người Úc):

“Nhấn mạnh thông điệp uống có trách nhiệm”

Ông Alok Bhute (người Ấn Độ)

B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B3. ÁP ĐẶT QUY CHUẨN/TIÊU CHUẨN ĐỐI VỚI CHẤT LƯỢNG HÀNG HÓA

- Dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia về quy phạm thực hành sản xuất nước mắm (Bộ NN-PTNT)
 - Những quy định hết sức phi thực tiễn: tiêu chuẩn lại có những quy định thùng chứa nước mắm phải màu sáng, trong khi thực tế, nước mắm làm bằng bể xi măng, làm bằng chum, làm bằng thùng gỗ, hoặc quy định quy định hàm lượng histamine trong nước mắm phải dưới 400 ppm.
 - Các nhà sản xuất nước mắm truyền thống lo ngại nhất chính là dùng thẩm quyền của cơ quan nhà nước để đưa ra định nghĩa xóa nhòa ranh giới giữa nước mắm truyền thống và nước mắm pha chế công nghiệp.
 - Hiện có khoảng 2.800 cơ sở sản xuất nước mắm truyền thống, nước mắm công nghiệp chỉ có vài “đại gia”



Báo điện tử chính thống hàng đầu Việt Nam



Bộ ra 1 tiêu chuẩn, vạn dân lo sợ: Lại ầm ỹ gì với nước mắm truyền thống?

Chuyên gia cho rằng Tiêu chuẩn quốc gia về quy phạm thực hành sản xuất nước mắm không phù hợp thực tế. Điều nguy hiểm là có

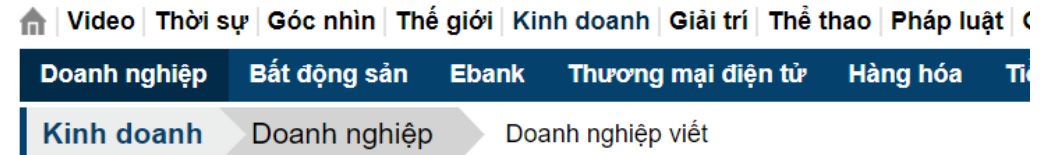
B. HẠN CHẾ KHẢ NĂNG CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

B4. GIA TĂNG CHI PHÍ CỦA MỘT SỐ NHÀ CUNG ỨNG SO VỚI CÁC NHÀ CUNG ỨNG KHÁC



Thay vì tìm cách giảm bớt chi phí cho taxi truyền thống, Bộ GTVT đã lựa chọn một cách quản lý cũng rất “truyền thống”

- Đại diện của Hiệp hội taxi và các hãng taxi than phiền điều kiện kinh doanh cho các công ty truyền thống rất nghiêm ngặt về diện tích đậu xe, giấy phép đăng ký, logo, bảng giá, thống nhất và đăng ký giá...



Thứ tư, 20/2/2019, 17:00 (GMT+7)



Bộ Giao thông vẫn muốn quản Grab, Fast Go như taxi truyền thống

Bộ Giao thông tiếp tục đề xuất quản lý xe hợp đồng điện tử như taxi và nới lỏng nhiều điều kiện kinh doanh cho doanh nghiệp truyền thống.

THANH NIÊN

‘Nghị định 86 muốn đìem xe công nghệ như taxi truyền thống’

Mai Hà ★★★★★
maithu301@gmail.com

C. HẠN CHẾ ĐỘNG LỰC CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

C2. TỰ ĐIỀU TIẾT VÀ CÙNG ĐIỀU TIẾT

- Hiệp hội Lương thực Việt Nam (VFA) được chính phủ giao một số nhiệm vụ kiểm soát ngành gạo. Cụ thể, có trách nhiệm đặt giá sàn cho nông dân và doanh nghiệp, để hỗ trợ các nhà sản xuất bán gạo vào thời điểm dư thừa và phân bổ hạn ngạch xuất khẩu trong số gần 100 doanh nghiệp thương mại lớn, trong đó có nhiều DNNN. VFA cũng kiểm soát các hợp đồng xuất khẩu gạo và số lượng các công ty đủ điều kiện xuất khẩu.



C. HẠN CHẾ ĐỘNG LỰC CẠNH TRANH CỦA CÁC NHÀ CUNG ỨNG

C2. TỰ ĐIỀU TIẾT VÀ CÙNG ĐIỀU TIẾT

- Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định 86/CP/2014 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô vừa được Bộ Giao thông vận tải (GTVT) trình Chính phủ đã bỏ quy định số lượng xe tối thiểu đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải.
- Tuy nhiên, nhiều doanh nghiệp vận tải và Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam lại có ý kiến không đồng tình.
- Với động thái này, có cơ sở để cho rằng hiệp hội đang bảo vệ những DN lớn, những DN đang hoạt động, thay vì ủng hộ việc mở rộng sân chơi, tạo cơ hội cạnh tranh bình đẳng trên thị trường vận tải ô tô.

“...Không nên bỏ quy định này. Điều này sẽ dẫn đến tình trạng khó quản lý các các doanh nghiệp vận tải có quy mô nhỏ, càng khiến thị trường vận tải hỗn loạn...”

Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam
<http://antoangiaothong.gov.vn/quy-dinh-ve-van-tai/bo-quy-dinh-so-luong-xe-toi-thieu-cua-doanh-nghiep-van-tai-220101.html>

D. HẠN CHẾ LỰA CHỌN VÀ THÔNG TIN ĐỐI VỚI NGƯỜI TIÊU DÙNG

D2. LÀM GIẢM TÍNH LƯU ĐỘNG CỦA NGƯỜI TIÊU DÙNG BẰNG VIỆC TẶNG CHI PHÍ THAY ĐỔI NHÀ CUNG ỨNG, HOẶC TẶNG CHI PHÍ KHI PHẢI SỬ DỤNG MỘT NHÀ CUNG ỨNG

"Chính quyền tỉnh Quảng Ninh tạo điều kiện "để Techcombank huy động các dòng tiền từ nguồn của tỉnh quản lý và các quỹ nhân rồi của tỉnh (trong đó có nguồn tiền lương của các cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc tỉnh) để Techcombank sử dụng hiệu quả, trên cơ sở đó có các chương trình tài trợ lại cho tỉnh để lập các quy hoạch chiến lược và thực hiện các nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh".

Hàng chục ngàn người sẽ mất chi phí, thời gian, công sức để chuyển tài khoản sang ngân hàng Techcombank

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NINH
Số: 4507/UBND-TM3
V/v sử dụng dịch vụ trả lương của Techcombank

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Quảng Ninh, ngày 18 tháng 8 năm 2014

Kính gửi:

CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 4507/UBND-TM3
Ngày: 18 tháng 8 năm 2014

- Thủ trưởng các Sở, Ban, Ngành;
- Chủ tịch UBND các thành phố: Hạ Long, Cẩm Phả, Uông Bí và Móng Cái.

Theo chương trình hợp tác giữa tỉnh Quảng Ninh với Ngân hàng TMCP Kỹ Thương Việt Nam (Techcombank) tháng 02/2012, Tỉnh Quảng Ninh tạo điều kiện để Techcombank huy động các dòng tiền từ nguồn của tỉnh quản lý và các quỹ nhân rồi của tỉnh (trong đó có nguồn tiền lương của các cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc tỉnh), để Techcombank sử dụng hiệu quả, trên cơ sở đó có các chương trình tài trợ lại cho Tỉnh để lập các quy hoạch chiến lược và thực hiện các nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh (Techcombank đã tài trợ cho Tỉnh năm 2012: 67 tỷ đồng, năm 2013: 70 tỷ đồng, năm 2014 cam kết: 100 tỷ đồng).

Triển khai thực hiện chủ trương trên, trong thời gian qua, nhiều cơ quan, đơn vị, địa phương trong tỉnh đã quán triệt quan điểm, thực hiện việc sử dụng dịch vụ trả lương qua tài khoản do Techcombank cung cấp. Tuy nhiên, bên cạnh đó vẫn còn nhiều cơ quan, đơn vị, địa phương chưa thực hiện chủ trương này (có danh sách kèm theo).

Để đảm bảo chương trình hợp tác giữa tỉnh Quảng Ninh với Ngân hàng Techcombank được triển khai hiệu quả, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị địa phương (nơi Techcombank có mạng lưới) thụ hưởng ngân sách trong tỉnh triển khai ngay chủ trương trên để góp phần tập trung, huy động nguồn lực cho Techcombank để phát huy hiệu quả, làm cơ sở để tiếp tục triển khai các chương trình tài trợ lớn cho Tỉnh trong năm 2014 và các năm tiếp theo.

Thừa lệnh UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo để Thủ trưởng các Sở, Ban, Ngành, Chủ tịch UBND các địa phương biết và nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBND các huyện, TX, TP;
- VQ, VJ-4, TM3, GD, VX, TH;
- Lưu: VT, TM3.

70 bản, CV298

TL. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHÁNH VĂN PHÒNG

Vũ Văn Hợp

D. HẠN CHẾ LỰA CHỌN VÀ THÔNG TIN ĐỐI VỚI NGƯỜI TIÊU DÙNG

D2. LÀM GIẢM TÍNH LƯU ĐỘNG CỦA NGƯỜI TIÊU DÙNG BẰNG VIỆC TĂNG CHI PHÍ THAY ĐỔI NHÀ CUNG ỨNG, HOẶC TĂNG CHI PHÍ KHI PHẢI SỬ DỤNG MỘT NHÀ CUNG ỨNG

- Việc Bộ GTVT thí điểm theo hướng khuyến khích người tham gia giao thông mở tài khoản giao thông thanh toán BOT chỉ qua một ngân hàng để công ty VETC có thể thực hiện khấu trừ nhanh sẽ làm tăng chi phí của hàng triệu người tiêu dùng vì phải chuyển từ ngân hàng hiện tại sang ngân hàng được Bộ GTVT lựa chọn, hoặc phải mở thêm tài khoản và duy trì số dư tài ngân hàng này.

**THƯƠNG
TRƯỜNG**



TIN TỨC

THỊ TRƯỜNG

HIỆP HỘI VÀ DOANH NGHIỆP

KINH TẾ

ĐỜI SỐNG VÀ TIÊU

THƯƠNG TRƯỜNG > Kinh tế

Thu phí tự động không dừng (Kỳ 3): Độc quyền vận hành đến độc quyền thu phí?

D. HẠN CHẾ LỰA CHỌN VÀ THÔNG TIN ĐỐI VỚI NGƯỜI TIÊU DÙNG

D3. THAY ĐỔI CĂN BẢN NHỮNG THÔNG TIN GIÚP CHO NGƯỜI TIÊU DÙNG MUA SẮM HIỆU QUẢ HƠN

Nhập nhèm nước mắm truyền thống và công nghiệp: Tiêu chuẩn mới càng không rõ ràng

Chia sẻ

Thích 32



Dân trí Đều gọi chung là “nước mắm” nhưng có loại chỉ làm từ hai nguyên liệu chính là cá và muối. Những loại còn lại lại được cho thêm đường hóa học, chất tạo vị, chất tạo sánh, chất bảo quản, phẩm màu để sản xuất hàng loạt.



Hướng dẫn sử dụng:

Dùng cho các món ăn hàng ngày của gia đình

Thành phần:

Thành phần chính (> 97 %): Nước mắm cốt cá cơm (cá cơm, muối), nước muối, đường

Thành phần khác (< 3 %): Chất điều vị (621, 635, 620, 639, 640), chất điều chỉnh độ axit (260, 330), hương cá hồi tổng hợp, chất bảo quản (202, 211), chất ổn định (415), chất tạo ngọt tổng hợp (951), chiết xuất trái dành dành, màu thực phẩm (150a, 120)

Sản phẩm chứa nguyên liệu có nguồn gốc từ thủy sản.

D. HẠN CHẾ LỰA CHỌN VÀ THÔNG TIN ĐỐI VỚI NGƯỜI TIÊU DÙNG

D3. THAY ĐỔI CĂN BẢN NHỮNG THÔNG TIN GIÚP CHO NGƯỜI TIÊU DÙNG MUA SẮM HIỆU QUẢ HƠN



TRANG CHỦ » XÃ HỘI

**Nhập nhèm thực phẩm chức năng với thuốc:
Người tiêu dùng gánh hậu quả**

Công lý
CƠ QUAN CỦA TÒA ÁN NHÂN DÂN TỐI CAO

Thứ Bảy, 09/3/2019

Google Tìm kiếm tùy chỉnh

THỜI SỰ PHÁP ĐÌNH PHÁP LUẬT **XÃ HỘI** CÔNG LÝ 24H VĂN HÓA - C

» Đời sống Gia đình Bảo vệ người tiêu dùng Giao thông

Trang Chủ » Xã Hội » Bảo vệ người tiêu dùng

Không thể mãi nhập nhèm khái niệm sữa

XIN TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!

Lê Duy Bình
Economica Việt Nam
Tháng 4 năm 2019
Đà Nẵng, Việt Nam